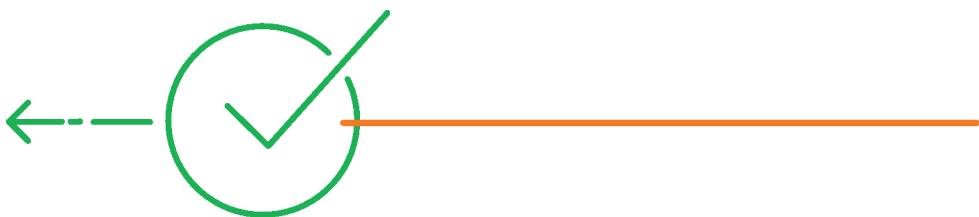




פוליסה לביטוח עמדת טעינה  
של רכב חשמלי



shlomo-bit.co.il | \*3739



## פוליסה לביטוח עמדת טעינה של רכב חשמלי

### מבוא

פוליסה זו היא חוזה בין:

שלמה חברה לביטוח בע"מ (להלן: "המבטח")

לבין:

המבוטח אשר שמו נקוב במפרט (להלן: "המבוטח")

פוליסה זו מעידה כי תמורת תשלום או הסכמה לתשלום דמי ביטוח לידי שלמה חברה לביטוח בע"מ (להלן: "המבטח" או "החברה"), מסכים המבטח לשלם תגמולי ביטוח למבוטח בקרות "מקרה ביטוח" במהלך תקופת הביטוח, בגבולות האחריות המפורטים בפוליסה ו/או במפרט, והכל בכפוף לתנאים, לחריגים ולכל יתר ההוראות שבפוליסה ובמפרט.

פוליסה זו הוצאה על-ידי המבטח על סמך הצעת הביטוח ו/או כל מסמך ו/או כל מידע אחר שנמסרו למבטח ומהווים את הבסיס להתקשרותו בפוליסה זו, ומהווים חלק בלתי נפרד ממנה.

## 1. הגדרות

- "רכב חשמלי": רכב מסוג M<sup>1</sup> או N<sup>2</sup> כמשמעותו בסעיף 271א(א) לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961, המונע ע"י מנוע חשמלי בלבד, והמצוי בבעלותו או בחזקתו או בשימוש של המבוטח.
- "עמדת טעינה": מתקן ייעודי המספק אנרגיה חשמלית לטעינה של הרכב החשמלי, הכוללת, לכל הפחות, תקע, בית תקע, מחבר לרכב חשמלי, כבלים ואמצעי הגנה בפני חשמול.
- "דירה": דירה שאליה מחוברת עמדת הטעינה חיבור של קבע.

## 2. מקרה הביטוח

2.1 נזק או אובדן לעמדת הטעינה במהלך תקופת הביטוח כתוצאה מאחד או יותר מהסיכונים המפורטים להלן:

- 2.1.1 אש, ברק, רעם וכן עשן שהוא תופעה יוצאת דופן ולא תופעה קבועה;
- 2.1.2 התפוצצות או התלקחות;
- 2.1.3 התנגשות מקרית ותאונה מכל סוג שהוא;
- 2.1.4 שיטפון, סערה, שלג, ברד, התפרצות הר געש, רוח שמהירותה עולה על 30 קשר;
- 2.1.5 נפילת כלי טיס, נפילת חפצים מכלי טיס, רעד על קולי הנגרם מכלי טיס;
- 2.1.6 מגע או התנגשות של כלי רכב בעמדת הטעינה;
- 2.1.7 פעולות זדון, למעט -

2.1.7.1 פעולות זדון שנעשו בעת שהדירה אינה תפוסה;

2.1.7.2 פעולות זדון שנעשו בידי המבוטח או בני משפחתו, או בהסכמתם;

2.1.7.3 פעולות זדון שנעשו בידי בני אדם המתגוררים בדירה ברשות המבוטח או בהסכמתו;

2.1.8 גניבה, שוד, פריצה וכל נזק שנגרם תוך כדי ניסיון לבצעם, למעט:

רכב מסוג M<sup>1</sup> - רכב מנועי בעל 4 גלגלים לפחות אשר תוכנן, נבנה ויועד להסיע נוסעים.  
רכב מסוג N<sup>2</sup> - רכב מנועי מסחרי בעל 4 גלגלים לפחות אשר תוכנן, נבנה ומיועד להובלת טובין או רכב שצוין ברישיונו כרכב עבודה.

2.1.8.1 כאשר הדירה אינה תפוסה;

2.1.8.2 אם בוצעו בידי אחד מבני משפחתו של המבוטח או בידי אדם המתגורר בדירה ברשות המבוטח או בהסכמתו;

2.1.9 התקהלות אסורה והתפרעות;

2.1.10 רעידת אדמה, לרבות צונאמי כתוצאה מרעידת אדמה

2.2 חבות של המבוטח בשל נזק שייגרם לרכושו או לגופו של צד שלישי כתוצאה משימוש של המבוטח ו/או מקורו בעמדת הטעינה במהלך תקופת הביטוח.

### 3. תגמולי ביטוח גבולות אחריות

3.1 החברה תשפה את המבוטח בגין מקרה ביטוח לפי סעיף 2.1, לפי שווי האובדן או הנזק, אך לא יותר מהסכום הנקוב במפרט, המהווה תקרה לאחריות החברה לפי הרחבה זו.

3.2 החברה תשלם בשם המבוטח את כל הסכומים שהמבוטח יהיה חייב לשלם בשל מקרה ביטוח לפי סעיף 2.2, אך לא יותר מהסכום הנקוב במפרט, המהווה תקרה לאחריות החברה לפי הרחבה זו.

### 4. השתתפות עצמית

4.1 בקרות מקרה ביטוח המכוסה לפי סעיף 2.1 לעיל, תנכה החברה מתגמולי הביטוח סכום של השתתפות עצמית הנקוב במפרט.

4.2 בקרות מקרה ביטוח המכוסה לפי סעיף 2.2 לעיל, תנכה החברה מתגמולי הביטוח סכום של השתתפות עצמית הנקוב במפרט.

### 5. התקנה, אחזקה והזנה של עמדת הטעינה

5.1 התקנה והחזקת מערכת טעינה

מערכת טעינה תתוכנן, תותקן ותתוחזק בידי בעל רישיון חשמלאי מתאים לגודל המיתקן אך לא פחות מבעל רישיון חשמלאי מוסמך, לפי הגדרתו בתקנות החשמל (רישיונות), תשמ"ה-1985 או כל דין אחר שיחליפין.

5.2 התקנת עמדת טעינה

עמדת טעינה תהיה נייחת ותקבע על משטח יציב, מבנה, קיר או עמוד.

5.3 הזנת עמדת טעינה

עמדת טעינה תוזן על-ידי מעגל סופי ייעודי.

#### 5.4 הגנה בפני חשמול

מתקן חשמל המזין עמדת טעינה יוגן בפני חשמול בהתאם להוראות תקנות החשמל (הארקות ואמצעי הגנה בפני חשמול במתח עד 1000 וולט), התשנ"א-1991, או כל דין אחר שיחליפן.

#### 5.5 כבל הטעינה

הטעינה תבוצע באמצעות כבל תקני המחבר בין עמדת הטעינה לרכב החשמל המשמש להעברת אנרגיה חשמלית מעמדת הטעינה לרכב החשמלי; הכבל יהיה מסוג המתאים לתנאי מקום ההתקנה של עמדת הטעינה. אורכו של הכבל לא יעלה על 8 מטרים.

#### 5.6 תקע ובית תקע של מערכת טעינה

תקע ובית תקע של מערכת טעינה יעמדו בדרישות תקן ישראלי ת"י 61851 "מערכת טעינה - בחיבור - מוליכי לרכב חשמלי: דרישות כלליות"

#### 5.7 ציוד עמדת הטעינה

עמדת הטעינה תצויד באמצעים המאפשרים את הפעולות והמצבים הבאים:

5.7.1 בדיקת רציפות ההארקה בין עמדת הטעינה לרכב החשמלי וניתוק הטעינה בהעדר רציפות;

5.7.2 ניתוק אספקת החשמל לרכב החשמלי במקרה של ליקוי במערכת ההארקה;

5.7.3 ניתוק אספקת החשמל לרכב החשמלי בעת שלילת התקע מבית התקע במהלך הטעינה;

5.7.4 זינת רכב חשמלי בלבד;

5.7.5 המצאות מתח בבית התקע של עמדת הטעינה או בתקע של כבל שהינו חלק בלתי נפרד מעמדת הטעינה, רק כאשר רכב חשמלי מחובר למערכת הטעינה;

5.7.6 הגבלת זרם הטעינה בהתאם להוראות תקנות החשמל (העמסה והגנה של מוליכים מבודדים וכבלים במתח עד 1000 וולט), התשנ"ג-1992, או כל דין אחר שיחליפן.

#### 5.8 בדיקת מערכת הטעינה

5.8.1 מערכת טעינה תיבדק בידי בעל רישיון חשמלאי בודק לפני הפעלתה הראשונה או לאחר ביצוע שינויים בה, ולאחר מכן, אחת לחמש שנים לפחות.

5.8.2 מפסקי מגן של מערכת הטעינה יבדקו אחת לשנה לפחות על ידי גורם מוסמך ו/או בעל רישיון חשמלאי מתאים.

## 6. חריגים לחבות החברה

החברה תהא פטורה מכל חבות בגין מקרה ביטוח לפי סעיף 2.1 או 2.2 לעיל, שנגרם, במישרין או בעקיפין, כתוצאה מאחד או יותר מהגורמים שלהלן, או שהוא נופל בגדרם של אחד או יותר מהמצבים או המקרים שלהלן:

6.1 עמדת הטעינה, כולה או חלקה, לרבות אביזרים כלשהם המחוברים אליה בחיבור זמני או קבוע, אינה עומדת בתקן הישראלי לעמדות טעינה ו/או בהנחיות הרשויות הרלבנטיות בישראל לעמדות טעינה, לרבות הנחיות מנהל החשמל בנושא התקנת עמדות טעינה לרכבים חשמליים.

6.2 עמדת הטעינה הותקנה מבלי לקבל מראש את כל האישורים החוקיים הנדרשים, לרבות האישורים הנדרשים לפי חוק המקרקעין, תשכ"ט-1969, לפי חוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965 ולפי תקנות שהותקנו מכוח חוקים אלו, ובכלל זה, הסכמה כדין של דיירי בית משותף להתקנת עמדת טעינה בבית המשותף, וזאת ככל שנדרשת הסכמה כזו לפי הדין.

6.3 עמדת הטעינה אינה מקיימת אחת או יותר מהדרישות המפורטות בסעיף 5 לעיל.

6.4 נזק תוצאתי מסוג כלשהו.

6.5 מקרה ביטוח כהגדרתו בסעיף 2.2 לעיל, אם עילתו נובעת מאחד מאלה:

6.5.1 חבות כלפי מועסקים שיש ביניהם ובין המבוטח יחסי עובד-מעביד;

6.5.2 נזק שנגרם לבני משפחתו של המבוטח או עובד משק ביתו של המבוטח;

6.5.3 חבות של המבוטח כלפי צד שלישי הקשורה באופן ישיר למקצועו או לעיסוקו של המבוטח, אלא אם כן צוין כיסוי לפעילות זו במפורש במפרט;

6.5.4 אחריותו המקצועית של המבוטח;

6.5.5 תביעה המוגשת כנגד המבוטח בבית משפט מחוץ לגבולות מדינת ישראל.

6.5.6 חבות מכוח חוזה ו/או הסכם כלשהו.

## 7. תנאים כלליים

### 7.1 דרכי הפיצוי

המבטח יוכל, לפי שיקול דעתו, לבחור לשפות או לפצות את המבוטח באחת או יותר

מהדרכים הבאות:

7.1.1 תשלום ערך האובדן או הנזק במזומן;

7.1.2 תיקון עמדת הטעינה שאבדה או ניזוקה והבאתה למצב הדומה למצבה ערב קרות האובדן או הנזק;

7.1.3 החלפת עמדת הטעינה או חלקים ממנה בפריטים מאותו סוג ואיכות של אלו שאבדו או ניזוקו.

## 7.2 תביעה לתגמולי ביטוח

7.2.1 קרה מקרה ביטוח, יודיע המבוטח על כך למבטח מייד לאחר שנודע לו הדבר;

7.2.2 על המבוטח למסור למבטח, תוך זמן סביר לאחר שנדרש לכך, את המידע והמסמכים הדרושים לבירור החבות והיקפה, ואם אינם ברשותו, עליו לעזור למבטח, ככל שיוכל להשיגם; המבוטח יהיה רשאי להגיש העתק של המסמכים האמורים באופן דיגיטאלי, ולכל הפחות, באמצעות דואר אלקטרוני, במסרון, ובחשבון האישי המקוון של המבוטח.

7.2.3 המבטח, מייד לאחר שקיבל הודעה מהמבוטח אודות מקרה הביטוח, יעשה את הדרוש לבירור חבותו;

7.2.4 תגמולי הביטוח ישולמו תוך 30 ימים מהיום שהיו בידי המבטח המידע והמסמכים הדרושים לבירור חבותו.

## 7.3 הודעה למשטרה בפעולת זדון, פריצה, שוד או גניבה

על המבוטח להודיע למשטרה בכל מקרה של אובדן או נזק הנובעים לדעתו מפעולת זדון, פריצה, שוד או גניבה.

## 7.4 הקטנת הנזק

7.4.1 אין המבטח חייב בתגמולי ביטוח בעד נזק שהמבוטח היה יכול למנוע או להקטין בקרות מקרה הביטוח או לאחר מכן, בנקיטת אמצעים סבירים או אמצעים שהמבטח הורה לו לנקוט.

7.4.2 הוציא המבוטח בקרות מקרה הביטוח או לאחר מכן, הוצאות סבירות למניעת הנזק או להקטנתו, או שהתחייב לשם כך בהתחייבויות סבירות, חייב המבטח לשפוטם, בין אם נמנע הנזק או הוקטן ובין אם לאו; היו ההוצאות או ההתחייבויות בלתי סבירות, חייב המבטח בשיפוי כדי שיעורן הסביר בנסיבות העניין; והכל אף מעל לסכום הביטוח.

## 7.5 ביטוח כפל

7.5.1 בוטחה עמדת הטעינה בפני סיכון המכוסה בפוליסה זו אצל יותר ממבטח אחד לתקופות חופפות, על המבוטח להודיע על כך למבטחים בכתב מייד לאחר שנעשה ביטוח הכפל או לאחר שנודע לו עליו.

7.5.2 בביטוח כפל אחראים המבטחים כלפי המבוטח יחד ולחוד לגבי סכום הביטוח החופף.

7.5.3 המבטחים ישאו בנטל החיוב בינם לבין עצמם לפי היחס שבין סכומי הביטוח.

## 7.6 זכות קיזוז

המבטח רשאי לקזז מתגמולי הביטוח המגיעים למבוטח בקרות מקרה הביטוח, כל סכום שהמבוטח חייב למבטח, בין שחובו נובע מפוליסה זו, בין שהוא נובע מפוליסה אחרת ובין שהוא נובע מחיוב אחר. במקרה של אובדן גמור (total loss) לרכוש המבוטח המכוסה על פי פוליסה זו, רשאי המבטח לקזז את יתרת דמי הביטוח המגיעים לו עד סוף תקופת הביטוח, גם אם טרם הגיע מועד תשלומם.

## 7.7 תחלוף

7.7.1 הייתה למבוטח בשל מקרה הביטוח גם זכות פיצוי או שיפוי כלפי צד שלישי, שלא מכוח חוזה הביטוח, עוברת זכות זו למבטח מששילם למבוטח או למוטב תגמולי ביטוח וכשיעור התגמולים ששילם.

7.7.2 המבטח אינו רשאי להשתמש בזכות שעברה אליו לפי סעיף זה באופן שיפגע בזכותו של המבוטח לגבות מן הצד השלישי פיצוי או שיפוי מעבר לתגמולים שקיבל מהמבטח.

7.7.3 קיבל המבוטח מן הצד השלישי פיצוי או שיפוי שהיה מגיע למבטח לפי סעיף זה, עליו להעבירו למבטח. עשה פשרה, ויתור או פעולה אחרת הפוגעת בזכות שעברה למבטח - עליו לפצותו בשל כך.

## 7.8 ביטול הביטוח

7.8.1 המבוטח רשאי, לפי שיקול דעתו, לבטל פוליסה זו בכל עת שהיא לפני תום תקופת הביטוח; החוזה יתבטל כעבור שלושה ימים מהיום שבו נמסרה הודעת הביטול למבטח.

7.8.2 מבלי לגרוע מזכויות המבטח על פי דין או על פי הוראה כלשהי בפוליסה, המבטח רשאי, לפי שיקול דעתו, לבטל פוליסה זו, בכל עת שהיא לפני תום תקופת הביטוח; החוזה יתבטל כעבור חמישה-עשר ימים מהיום שבו נמסרה



### הודעת הביטול למבטח.

7.8.3 בוטל החוזה, יהיה המבוטח זכאי להחזר החלק היחסי של דמי הביטוח ששילם למבטח בעד התקופה שלאחר ביטול הביטוח. החלק היחסי כאמור יחושב על ידי הכפלת דמי הביטוח שגבה המבטח ביחס שבין מספר הימים שנותרו, במועד כניסת הביטול לתוקף, עד תום תקופת הביטוח המקורית, לבין מספר הימים הנכללים בתקופת הביטוח המקורית.

### 7.9 תקופת התיישנות

תקופת התיישנות של תביעה לתגמולי ביטוח, היא שלוש שנים מיום קרות האובדן או הנזק, למעט תביעה לתגמולי ביטוח בגין חבות כלפי צד שלישי, שאז התביעה לתגמולי ביטוח לא תתיישן כל עוד לא התיישנה תביעת הצד השלישי נגד המבוטח.

